Обсуждение связывающей силы, речь в Ванкувере, 1961 г.

Другой пункт, которым я очень горжусь, возник в результате серии вопросов, которые мы задали относительно случайных разрушение или повреждение нашего самолета в результате полета в непосредственной близости от летающей тарелки. Нам сообщили, что, хотя некоторые из наших самолетов потерпели неудачу из-за того, что они считали колоссальной глупостью наших пилотов за полет в регион, где самолет должен был попасть в беду, они сказали, что сейчас принимают меры по исправлению положения, и всякий раз, когда они видят, что один из наших самолетов собирается совершить самоубийство, они просто уйди с дороги и держись подальше от него. Я спросил их, что случилось, и они сказали, что есть поля вокруг тарелок, чтобы удерживать их, чтобы произвести дифференциал гравитации, поле времени дифференциалы, которые были необходимы для работы кораблей. Эти иногда производимые комбинации полей что снизило прочность материалов до такой степени, что они перестали быть достаточно прочными, чтобы выдерживать грузы, которые должны были нести материалы. Как известно, самолеты, особенно военного типа самолеты построены с довольно небольшим запасом прочности, и если они летят в зону пониженного связывания, материалы перестают быть достаточно прочными, чтобы выдерживать нагрузку, и корабль просто разваливается. Мы задали ряд вопросов о том, может ли наш корабль обнаружить эти области, чтобы мы не влетел бы в них, и они сказали, что конечно было, и они дадут нам дизайн инструмента, который сделает именно это. Они также сказали нам, что мы сами создаем регионы, которые более опасны, чем районы, которые они установили, потому что мы могли обнаружить присутствие их корабля и обходить их стороной, но мы не могли бы обнаружить без инструментов присутствие этих вихрей, которые мы сами производили. Они предоставили нам дизайн инструмента, который по сути был следующим: они сказали выбрать два материала, один прочнее другого, и сказали расположить так, чтобы эти два материала тянуть друг к другу таким образом, чтобы более слабый материал находился очень близко к точке разрыва, а прочный материал был далек от своего предела прочности. На основе этого мы разработали инструмент и построили их было довольно много, и мы разослали их разным людям, которые, как мы знали, довольно много путешествовали. Мы спросил их, будут ли они исследовать регионы, через которые должны были пролететь самолеты незадолго до разрыва в воздухе. К сожалению, у нас есть большой список наших самолетов, которые сделали именно это. Одна из этих необъяснимых катастроф произошла в месте под названием Иссудон, которое находится примерно в 20 милях к югу и западу. Квебека, и мы исследовали регион, через который должен был пролететь этот самолет BOAC незадолго до к катастрофе. Конечно же, большую, как жизнь, и вдвое естественную, мы обнаружили очень большой и очень сильный вихрь наш инструменты показали это, без сомнения. Оно было около тысячи футов в диаметре и примерно круглой формы с довольно резкая демаркационная линия по краю.

Вы также помните, что около двух лет, трех лет назад, возможно, чуть дольше, реактивный самолет врезался в женский монастырь в Орлеане, недалеко от Оттавы. Он убил несколько человек и причинил большой ущерб. Сам реактивный двигатель был наконец выкопан из-под земли примерно на 30 футов ниже фундамента монастыря. Мы исследовали это - снова мы обнаружили очень сильный вихрь пониженного связывания. У нас было несколько отчетов приходят от людей в поле, которые нашли то же самое. Я написал очень жесткий меморандум в соответствующие люди в моем отделе указывают на некоторые из этих фактов. Я не уточнил, откуда у нас Информация. Мы сказали им, что у нас есть инструменты, показывающие существование этих областей пониженного обязательной и предложил что-то с этим сделать. Письмо завелось на кривошипную пилку я боюсь, что такова судьба большинства этих вещей, они попадают в кривошипную цепь. Однако это никоим образом не меняет тот факт, что эти области пониженного связывания существуют. Люди наверху сказали нам, что они существуют, они дали нам проектирование инструментов, мы построили инструменты, мы подтвердили факты. Есть еще один маленький момент, который я хотел бы сделать в связи с этими областями пониженного связывания. То есть люди из других мест сказали нам, что мы делаем их, когда запускаем ядерный взрыв. Мы сделать два из них. Один из них делаем в районе ядерного взрыва, а другой - на противоположной стороне планеты. Любой из вас, кто когда-либо видел фотографии или факсимиле ядерного взрыва, вероятно, заметил, что есть столбец примерно одинакового диаметра, идущий вверх от области взрыва, которая закрыта большим грибовидным облаком. Эта форма, сам факт должно было быть достаточным предупреждением для нас, что мы производим очень серьезное гравитационное возмущение. Я покажу вам, что происходит. (Рисует на доске.) Этот круг представляет землю. Из земли есть излучение, для простоты, назовем его гравитационным полем. У нас происходит ядерный взрыв в какой-то момент. Ядерный взрыв означает внезапное превращение вещества в энергию. Другими словами, у нас есть *dm* *dt* (скорость потери массы - Ред.), Которая велика, намного больше единицы. Теперь несложно покажите, что если такое возмущение возникает в гравитационном поле, то наружу будет проецироваться гравитационная волна, которая будет проецироваться в направлении гравитационного поля со скоростью, равной обратно пропорционально силе гравитационного поля. Следовательно, если сам взрыв, если преобразование массы в энергию длится в течение периода времени, который позволяет расширяющемуся материалу двигаться скажем, сто футов в эту сторону и сто футов в эту сторону, у нас будет область диаметром 200 футов в какая масса преобразуется в энергию и которая будет виртуальным источником гравитационной волны, которая двигаться прямо вверх, создавая тем самым столб, который, как мы видим, поддерживает грибовидное облако. Что мы не делаем видите ли, сквозь центр планеты вниз проникает подобная гравитационная волна, которая приходит к фокусу здесь. И в этом регионе, примерно отсюда и ниже, мы имеем примерно одинаковой массы во всем, так что гравитационное поле здесь очень мало. Так что скорость становится очень высокой и вспыхивает таким образом, так что выходит на дальнюю сторону Земли в виде расходящийся конус. Теперь эти вещи никуда не денутся. Мы буквально пробиваем дыру в полевой структуре Земли; пробиваем маленькое круглое цилиндрическое отверстие с этой стороны и большое коническое отверстие, с другой стороны. Они оставаться там надолго. Это вихри, и им требуется довольно много времени, чтобы рассеяться. Мы не знаем, как долго, но три месяца спустя мы вернулись в такие места, как Иссудон, и обнаружили, что вихрь исчез. Теперь, возможно, он отошел, мы считаем, что это происходит потому, что мы действительно поймали один из них, движется, или, может быть, рассеивается, а может и то и другое. Но мы нашли один над Северной Атлантикой который дрейфовал, это первым подобрал мой друг, пилот RCAF, у которого был инструмент с ним. Они обнаружили его во время разведывательного полета к югу и западу от Исландии, а затем снова на вылет примерно через неделю. Это было примерно на полпути между Исландией и Ньюфаундлендом и значительно слабее. По крайней мере, такое впечатление произвела на них индикация прибора. Так что, по-видимому, они двигаются вокруг, и я полагаю, они действительно исчезают. Я полагаю, что мы, кстати, не обнаружили ничего за последний год или около того. потому что в последнее время мы не взрываем никаких бомб.

Мы считаем, что до тех пор, пока предел упругости материала не превышен, эффект временный, но, если он перенапрягается, эффект сохраняется. Теперь мы обнаружили очень странную вещь. Вещи в северных широтах в целом кажутся несколько сильнее, чем в южных широтах. У нас есть один инструмент который мы взяли из Па, Манитоба, через Оттаву, Вашингтон, округ Колумбия, и до Оклахома-Сити. И поскольку ни один из наших инструментов не откалиброван в каких-либо абсолютных единицах просто потому, что мы не знаем, как их откалибровать в абсолютных единицах, это просто показания шкалы. Шкала приближается к 10, и мы обычно устанавливаем их примерно на среднем уровне, где-то около пяти или шести. В Па оно поднялось примерно до 7, предполагая, что он был установлен на 5. Когда он доехал до Оклахома-Сити, он упал до 2. И когда мы вернулись в Оттава он вернулся к 5. Мы установили его на 5 в Оттаве. Это означало, что постоянного набора не было в нейлоновом волокне, которое было более слабым из двух противоположных натяжений. Однако каждый раз, когда мы берем одно из этих инструментов в Торонто, мы обнаруживаем, что он быстро падает с 5 до 2. У нас действительно было несколько, когда мы доставили инструменты в Торонто, нейлоновые волокна разорвались. Мы пришли к выводу, что Торонто, возможно, был хорош, но не очень (смех). Между прочим, у них был аномальное количество разрушений стальных конструкций в Торонто во время строительства зданий. Сталь уступила место, прогнулись болты. Мы считаем, что это, возможно, полупостоянное условие для Торонто, потому что мы обнаруживаем, что сталкиваемся с ним, когда попадаем на окраину города, и по мере продвижения через город и в сторону Гамильтона, мы снова теряем его про Port Credit. Так что это очень большой регион, и он кажется постоянным. Я знаю, что он существует уже четыре или пять лет, пока мы изучаем его.